

# La Brochure

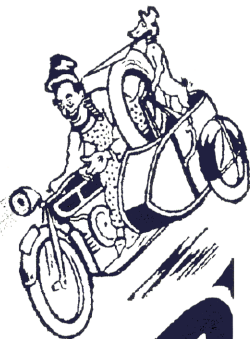
Vlugschrift na "Peu" 25

April 1998

oplage: 130

**Brochure is een nieuwe vorm** om u snel te informeren over de laatste ontwikkelingen. Doordat het maken van de Peu een tijdrovende klus is, en het blad vaak voor een bepaalde datum af moet zijn, werd het soms een een te grote haastklus. De aanleiding voor deze eerste brochure (betekent vlugschrift in het Frans) is het feit dat we u graag uit willen nodigen voor de gezellige bijeenkomst van aanstaande zaterdag in **Barneveld**. De tweede aanleiding vormt **Monthlèry**. Dit spektakel zit er ook weer aan te komen. De CFM heeft de camping inmiddels alweer gereserveerd. We zijn weer van harte welkom. Andere redenen zijn de **advertenties** en het **inschrijfformulier** die nodig de deur uit moeten. Veel leesplezier en tot komende zaterdag.

Club  
Franse  
Motoren



CFM

*Club voor Franse motoren*

ALS VANDIGS!!!

# NATIONAAL VETERANEN TREFFEN

motoren • scooters • bromfietsen

zaterdag

# 29

augustus

- Onderdelenmarkt • Clubstands
- Eten & Drinken • Vêel klassieke voertuigen • En nog veel meer...

## WOERDEN

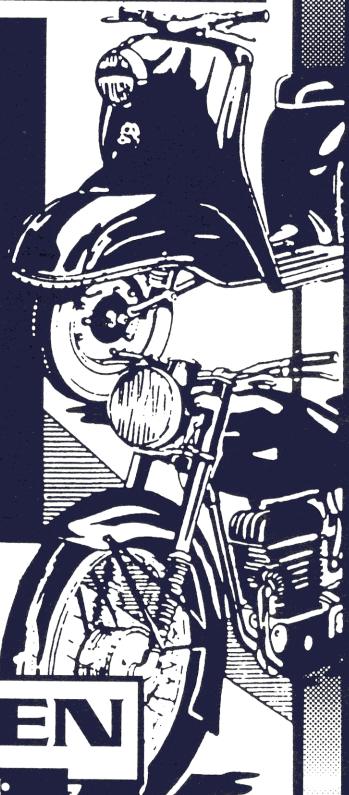
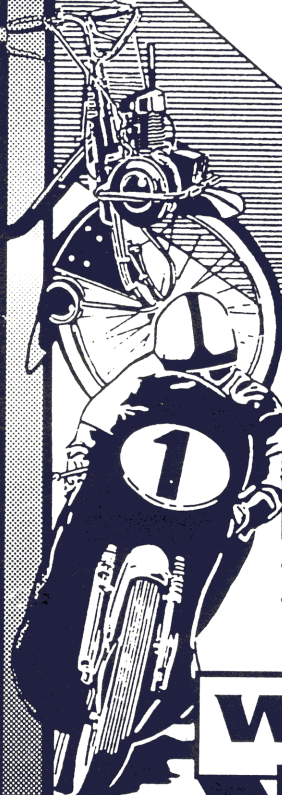
•EXERCITIE-TERRAIN•

Van 9.00 tot 17.00 uur

Voor info: 0348-460214

# 19

# 98



# Van de voorzitter

## Vehikel

Twee klussen hebben we achter de rug: Vehikel '98 en de eerste sleuteldag.

Eigenlijk waren beiden een succes. We vonden dat het stekkie op de beurs niet zo mooi was als in voorgaande jaren, maar men wist ons toch wel te vinden.

Aangeleund door Wim Faber en Jaap Stipdonk hadden we toch weer een "Frans" hoekje. Jammer, dat een paar echte Fransen verstek hebben laten gaan op deze Vehikel. Het schijnt te komen door de geringe verkoop, de hoge deelnamekosten en natuurlijk de reisen verblijfkosten.

We hebben een redelijk aantal bezoekers gehad. Het bestuur constateert dat het nog steeds aan een behoefte voldoet. Toch is het regelen iedere keer weer een crime. Je moet er een paar motoren heen brengen, een hele papierwinkel meesjouwen, drie dagen deelnemerskaarten over en weer brengen en na de beurs alles natuurlijk weer ophalen; verdelen en bij de eigenaars terugbrengen. Zonder de steun van een aantal mensen was het dan ook niet gelukt. Henk en Jan-coen, bedankt voor jullie motor.

Het aantal mensen, dat een dagje bij onze stand wilde staan, was groot ; zo groot zelfs, dat we mensen hebben moeten teleurstellen. Deze zijn de volgende keer aan de beurt.

Ook hebben we sinds kort een Clubaanhanger die in onze kleuren is geschilderd; bedankt Hans vd Greft. Gevuld met een hele papierwinkel (archief en documentatie) is deze CFM aanhanger gemakkelijk mee te nemen. Ja, ja, het wordt wat!

## De sleuteldag

In de krant zou staan: een eclatant succes. Nou ja, het was gewoon een succes. Negenentwintig deelnemers!

Iedereen heeft het een en ander geleerd. Er zijn veel gegevens uitgewisseld en het was gezellig. De teksten die op papier zijn gezet en door iedereen zijn meegenomen, zijn hopelijk zonder al te veel fouten. Het is de bedoeling dat alle teksten later bij elkaar geraapt worden, goede tekeningen en foto's er bij worden geplakt en dan als een boek worden uitgegeven (als ik met pensioen ben) Waarschijnlijk komen er ook vertaalde stukken in uit het (Franse) restaurantboek van Monsieur Fenautrigues.

Door de veelheid aan informatie en de vele vragen en discussies zijn we aan het sleutelen (het voordoen) niet echt toegekomen. Dat zijn we de volgende keer toch wel van plan. Dus weer: er is aan een behoefte voldaan.

De volgende keer willen we met een aantal 'stations' gaan werken, waarbij op ieder station een onderwerp wordt behandeld en waar men dan eventueel ook iets kan uitproberen. Iets meer doen; iets minder luisteren. Anders is het met meer dan dertig man niet meer te 'behappen'.

Ook willen we het onderdelen-ruilstelsel een beetje uitbreiden met van te voren een opgaaf, wat wordt meegenomen naar de sleuteldag.

De onderwerpen voor de volgende sleuteldag weten we al! In de volgende Peu du Tout weet u ze ook. De locatie in Bussum was uitstekend, dus gebruiken we die de volgende keer weer.

André Krüger, Rob Kwist, Paul Jonkman en Jan-coen Dragt: bedankt.

*(Een goed voorzitter bedankt natuurlijk niet zichzelf, maar Ton had het grootste deel van de organisatie op zich genomen en een groot deel van de inhoud van de dag. Dus Ton; ook bedankt. Red.)*

### Monthlèry

We gaan al weer denken aan de volgende truc: Monthlèry!!! Ik hoop, dat we hetzelfde enthousiasme vinden als bij de sleuteldag. Ook hoop ik dat een groot aantal mensen op de camping zullen staan. Een vereniging in het oosten des lands heeft al geïnformeerd naar 'onze' camping en wil ook daar heen komen. Mensen, dat spektakel mag u niet missen! Schrijf in via het formulier bij Peter Mosseveld en ga mee! (kan ook zonder motor natuurlijk) Verder is er voor gezinsleden voldoende in de buurt te doen (veel bos, bergen, water en Parijs) om een paar dagen zoet te zijn. De camping zelf is erg rustig. Nogmaals: Monthlèry is het Hemelvaart-lange weekend vóóór Pinksteren.

### Bestuur

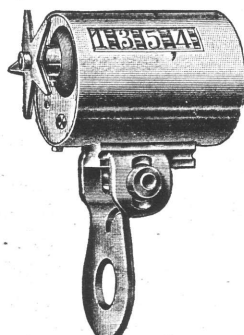
Als laatste: we hebben een clublid uit Apeldoorn (Rob Stevelmans) bereid gevonden om in november in het bestuur plaats te nemen. Hij wil nu alvast een aantal taken op zich te nemen. Door een herverdeling van functies binnen het bestuur willen we dan (voor een interimperiode) het penningmeesterschap van de schouders van Jannie Stomp af nemen (op haar eigen verzoek). Het is erg jammer, dat Jannie stopt met haar taak als penningmeester. Alle inkomsten en uitgaven werden door haar met argusogen gezien en als zij het ergens niet mee eens was, schroomde zij niet om ons op de vingers te tikken. Jannie was niet alleen onze penningmeesteresse, maar ook (met name mijn) financiële geweten. Jannie, alvast bedankt voor alles! We houden u op de hoogte. Op de ledenvergadering van 't najaar stemmen we over het een en ander.

### Rijden rijden rijden

Tijdens de jaarvergadering te Barneveld kwam van meerdere mensen het verzoek om wat meer ritten te rijden met de CFM. Toen is besloten om enkele ritten te kiezen en daar gezamenlijk voor in te schijven. De eerste rit die daarvoor in aanmerking komt is die in Woerden, mede georganiseerd door ons clublid Aad van den Burg. In Woerden is het **Nationaal Veteranen Treffen; 29 augustus 1998**. Er is een terrein waar diverse activiteiten worden georganiseerd Zie verder blz. 2. Via een telefoontje naar de CFM (0341) 36.13.52 kunt u zich voor-inschrijven voor deze dag of verdere informatie vragen. De rit naar Woerden kan tevens als opwarmer dienen voor onze jaarrit in **Baak op 12 september**.



1809 LE WEEDER.  
La pièce 13. »  
1810 LE WEEDER pour  
moto-cyclette, attache forte.  
La pièce 15. »



1811 COMPTEUR  
KILOMÉTRIQUE

pour bicyclette, R. 19.

La pièce 6. »

## Effies bijpraten

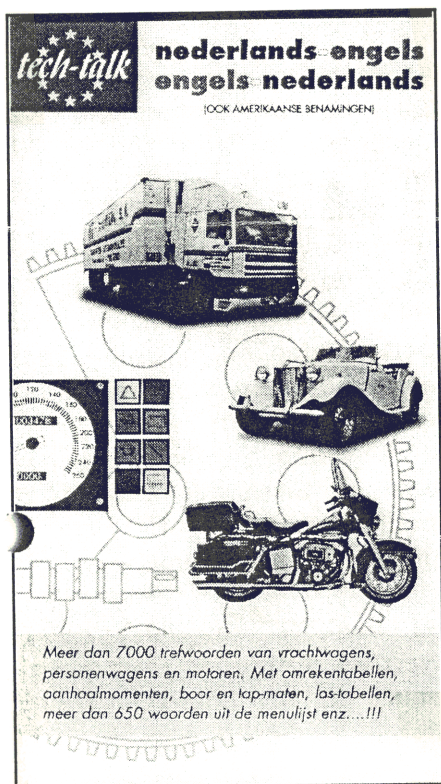
Hopelijk zie ik u op **4 april in groten getale 's middags vanaf 13.00 uur** in de Sportbar van de sporthal (tegenover de Veemarkthal) tijdens de beurs van Barneveld. Het is **geen vergadering, maar een informatie-uitwisseling en bijpraatmogelijkheid. We zien wel hoelang we gespreksstof hebben met elkaar maar kom niet te laat.**

Natuurlijk hebben we het over van alles: ritten, motoren, sleutelen, Monthléry en dergelijke.

We hebben ook een grote René Gillet binnen de vereniging gekregen (1000 cc). Een tweede schijnt er aan te komen.

Tot ziens!

Greut'n uut Putt'n



auteur: S. de Vries

uitg. SiMa books(058- 2137159)  
252 blz. 1e druk 1996

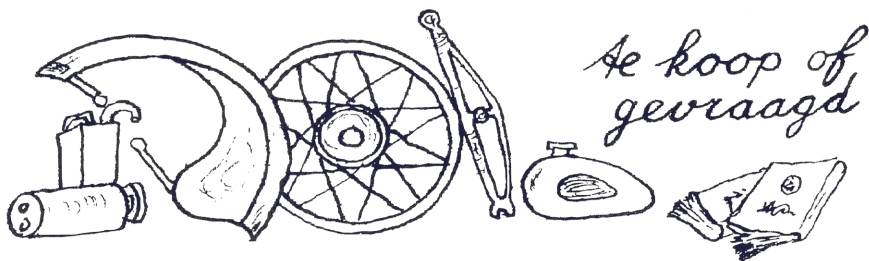
Prijs: Bikers bookshop f 34.50

Den Motoren R'dam 010-  
4101010)

*Is dit misschien iets  
voor de CFM.*

*Groetjes, Peter Vink*

Op de achterkant staat dat vergelijkbare boekjes binnenkort verkrijgbaar zullen zijn voor Nederlands-Duits (vv), Nederlands-Frans (vv) en Nederlands-Spaans (vv).



*te koop of  
gevraagd*

**Te koop:**

Terrot bromfiets uit de periode 1950 tot 1955.  
Pr. n. o.t .k. Marcel Voorham Tel. (071) 561.07.09

**Te koop:**

Terrot type PUO 1934; 250 cc zijklepper. Gerestaureerd in 1974. Inclusief reservedelen en compleet Nederlands kenteken. F 3500,=  
Hans van Tilburg (0318) 63.57.47

**Te koop:**

ISH Jupiter 3 1974  
Russische 350 cc tweetakttwin (vrij naar DKW) 25 pk, km-stand 6650, taai en betrouwbaar. Eén trap = lopen. Compleet Nederlands kenteken. F 900,= (koopje toch?!)  
Hans van Tilburg (0318) 63.57.47

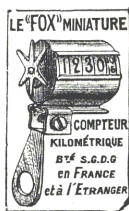
**Te koop:**

Terrot OSL 1932, zeldzaam model met voetversnelling en treeplanken, alleen in 1932 gemaakt. Restauratie is begonnen, frame en wielen zijn klaar, verder zelf af te maken. Vraagprijs f 2500,=. Informatie bij Eric Smit. (0174) 24.02.19

**Te koop:**

Webb-voorvork van Terrot EP 1946 125 cc. De voorvork en het spatbord zijn opnieuw gelakt, de rest is verchromd, op het stuurbeugeltje na. Prij f 300,=  
Ook te ruilen tegen twee spatborden van een Terrot 175 cc type 1 uit 1924. Ze moeten goed zijn, dus niet verrot. Het liefste die met de spatschermpjes op voor- en achterspatbord.  
Marinus Blonk Tel. (0172) 43.29.86

1808



1808 LE FOX MINIA-  
TURE.. la pièce 10.80

---

NATIONAAL VETERANEN TREFFEN  
29 AUGUSTUS 1998

---

GOUDENREGENSTRAAT 13.

3442 HE WOERDEN

TELEFOON 0348-460214

---

## NATIONAAL VETERANEN TREFFEN

De organisatie van het treffen is weer heel hard bezig om een gezellig evenement op poten te zetten. Om te beginnen zorgen we voor een gezellige aankleding van het sfeervolle Exercitieterrein.

### Nieuw de STERRIT !!!

De sterrit houdt in dat iedereen met zijn klassieker van huis vertrekt, en naar het Exercitieterrein in Woerden komt (voor veteranen liefhebbers die van ver komen met auto en aanhanger, parkeer de auto op een gepaste afstand buiten Woerden, en rij naar het Exercitieterrein).

### Een openlucht museum....

We gaan zaterdag 29 augustus zoveel mogelijk veteranen en klassieke motorfietsen, bromfietsen en scooters op het veld bijeen brengen. We maken er een groot openlucht veteranen "museum" van!

### Het sfeervolle Exercitieterrein

Het evenement kan gelukkig nog steeds plaatsvinden op het bomenrijke en gezellige Exercitieterrein, vlak bij het centrum van Woerden. Dit veld, midden in de stad, garandeert een goede basis voor een leuke dag. Uiteraard zorgt de organisatie voor een goede bewegwijzering (o.a. een hoge kraan met vlaggen).

### Een leuke beurs

De beurs is toegankelijk voor iedereen, naast de vaste handelaren komen er veel gewone liefhebbers. Dit maakt het aanbod op deze beurs wel zo interessant!

### De " car-boot-sale"

De car-boot-sale is ook, na het grote succes van vorig jaar, weer van de partij. Vanuit de achterklep van de auto worden spulletjes verkocht. Dit is natuurlijk een heel gemakkelijke manier om op een beurs te staan, men kan zo met de auto de beurs op rijden, na afloop sluit u uw kofferbak en klaar is kees!!!

### Lekkere hapjes en drankjes

Speciale zorg besteden we aan de drankjes en hapjes zodat u straks, in het zonnetje, kunt genieten van al die prachtige scooters, bromfietsen & motorfietsen...

### Kaasrit

Voor diegene die nog zin hebben om een stukje te rijden in de omgeving van Woerden is er een leuke korte kaasrit.

### Voor verdere inlichtingen:

**Ton Dorland** (0341) 36.13.52. Ton coördineert de activiteiten voor de CFM'ers op deze dag. Elke inschrijver krijgt persoonlijk bericht.

# Gnome & Rhône op Internet

Het internet-adres van de Gnôme & Rhône club is veranderd. Het nieuwe adres luidt:  
<http://www.teaser.fr/~mdreyfus/amgr.htm>

## Penningmeester

Binnen het bestuur van de CFM heeft Henk Kaajan zich kandidaat gesteld voor de functie van penningmeester. Helaas stopt Jannie Stomp er mee. Zoals het binnen een vereniging gebruikelijk is, behoort er een kans te zijn om u kandidaat te kunnen stellen voor een bestuursfunctie. Tegenkandidaten kunnen zich tot een half uur voor de jaarvergadering van de CFM in november kandidaat stellen bij één van de leden van het bestuur. Inlichtingen over deze functie kunt u krijgen bij de voorzitter.

## Informatie over de vereniging CFM

**Voorzitter\*:** Ton Dorland, Veldstraat 15, 3881 JM Putten. (0341) 36.13.52

**Secretariaat en eindredactie nieuwsbrieven\*:** Paul Jonkman, Zonnenbergstraat 33, 7384 DK Wilp-Achterhoek! (055) 323.26.67

**Penningmeester:** Jannie Stomp, Hogedijk 106, 2861 GD Bergambacht. (0182) 35.24.42  
Contributie 1997 f 25,00. We streven ernaar om het archief en de nieuwsbladen kosten-dekkend in stand te houden. Per jaar wordt bezien of de contributie voldoende is.

**Algemeen bestuurslid\*:** Henk Kaajan, Schelpkreek 9, 8032 JE Zwolle. (038) 454.43.40

**Algemeen bestuurslid\*:** Jan-Coen Dragt, Menuetstraat 5, 7323 KB Apeldoorn. (055) 367 00 63.

**Ledenadministratie:** Peter Mosseveld, de Visserstraat 20, 7331 TA Apeldoorn. (055) 543.03.06. Nieuwe leden betalen vooruit per jaar (f 25,=) of vanaf 1 augustus f 37,50.

**Geld overmaken: per bank: 67.02.28.885**

J. Stomp, Hogedijk 106, 2861 GD Bergambacht

Mededeling: Club voor Franse Motoren

**per postgiro: 60.000**

ING-bank, Gouda

Mededeling: t.g.v. 67.02.28.885, J. Stomp, Bergambacht.

**Archief:** Te bezoeken op afspraak. Wilp-Achterhoek (055) 323.26.67)

**Redactie Nieuwsbrieven:**

Paul Jonkman (eindredactie, opmaak), Jan-Coen Dragt, Henk Kaajan.

Peter Mosseveld, Hans vd Gref (verzending), John Uittenhout (druk)

**Kopij:** Getypt of geschreven. Nog liever op DOS-floppy in Word, WP of ASCII-formaat



# Inschrijfformulier voor Montlhéry 1998

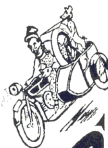
Naam en tel.nr: .....

Adres: .....

Postcode/Plaats .....

Telefoon .....

Club  
Franse  
Motoren



Hierbij wil me opgeven om deel te nemen aan:

**Montlhéry op zaterdag 23 en zondag 24 mei met . . . personen.**

Ik wil graag 1 / 2 / . . . motor(en) meenemen.

Ik stel nog ruimte beschikbaar in mijn auto.

Ik heb nog ruimte voor een motor op mijn aanhanger.

Ik kom vermoedelijk op **do vr za** aan op de camping

De kosten voor overnachting en organisatie voldoe ik zelf op de camping.  
Entree Montlhéry is voor eigen rekening.

Elke activiteit behorende bij de reis, bezoek aan het circuit of waar dan ook is voor eigen risico zoals verwoord in artikel 32 van het huishoudelijk reglement CFM. Niet meereizende leden doen dit uiteraard ook onder eigen verantwoording.

Elke inschrijver krijgt ruim voor vertrek bericht over de camping, de route en andere informatie die u nodig heeft voor dit -lange- weekend.

Datum:

Plaats:

Handtekening:

Inzenden voor 5 mei naar:

**P. Mosseveld, de Visserstraat 20, 7331 TA Apeldoorn (Informatie 055- 543.03.06)**